



NAVALHEAD

► L'AMORE PER IL MARE E L'INGUARIBILE VOGLIA DI METTERSI IN GIOCO hanno spinto nel 2010 i due giovani ingegneri navali **Andrea Agrusta e Federica Fanni** a mettere insieme le forze e fondare NavalHEAD, studio di progettazione di mezzi navali e nautici ad alto contenuto tecnologico. Federica, amministratrice, ha curato negli anni il settore commerciale e marketing, effettuando scelte strategiche che hanno portato NavalHEAD a diventare un big-player nel settore della progettazione di yachts, mega-yachts e watertoys altamente evoluti.

Andrea, idrodinamico incallito ed anima tecnica dello studio, guida sapientemente l'affiatato team di giovani ingegneri nello sviluppo di prodotti sempre più tecnologici ed innovativi. L'attitudine al problem solving e la capacità di razionalizzare ogni problema rendendo semplici scelte progettuali apparentemente paradossali, hanno portato negli anni allo sviluppo di un importante know-how tecnico che quotidianamente viene declinato nella progettazione di mezzi navali e nautici ad alta efficienza energetica e basso impatto ambientale.

Ogni soluzione progettuale è razionalizzata ed

ottimizzata, dalla scelta dei materiali di costruzione, all'accurata analisi dei pesi, all'uso generoso di software di simulazione CFD all'avanguardia per analizzare e successivamente ottimizzare il comportamento delle carene sia in termini di riduzione della potenza installata a bordo che in termini di massimizzazione di comfort e tenuta al mare.

Tra i progetti più recenti meritano di essere citati:

- **aHqua20**, minisommergibile da diporto, elettrico ed interamente realizzato in materiale composito.

• **Hurricane**, watertoy a cavallo tra una barca ed una moto d'acqua, dotata di ali portanti in virata per sviluppare evoluzioni da brivido con la massima sicurezza.

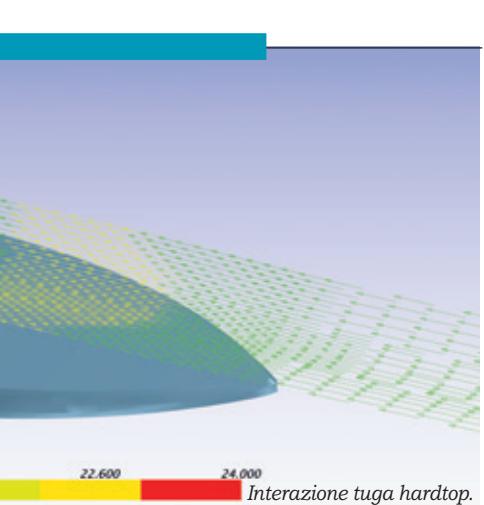
• **Revolver 43CC e Revolver 50GT**, due granturismo veloci in fase di produzione nel noto cantiere di Varese, per le quali NavalHEAD ha curato tutta la progettazione ingegneristica

• **K44 e K72**, due navette semidislocanti per il mercato oltre-oceanico.

• **NH39m**, yacht dislocante elettrico completamente custom in fase di sviluppo per un esigente armatore europeo.

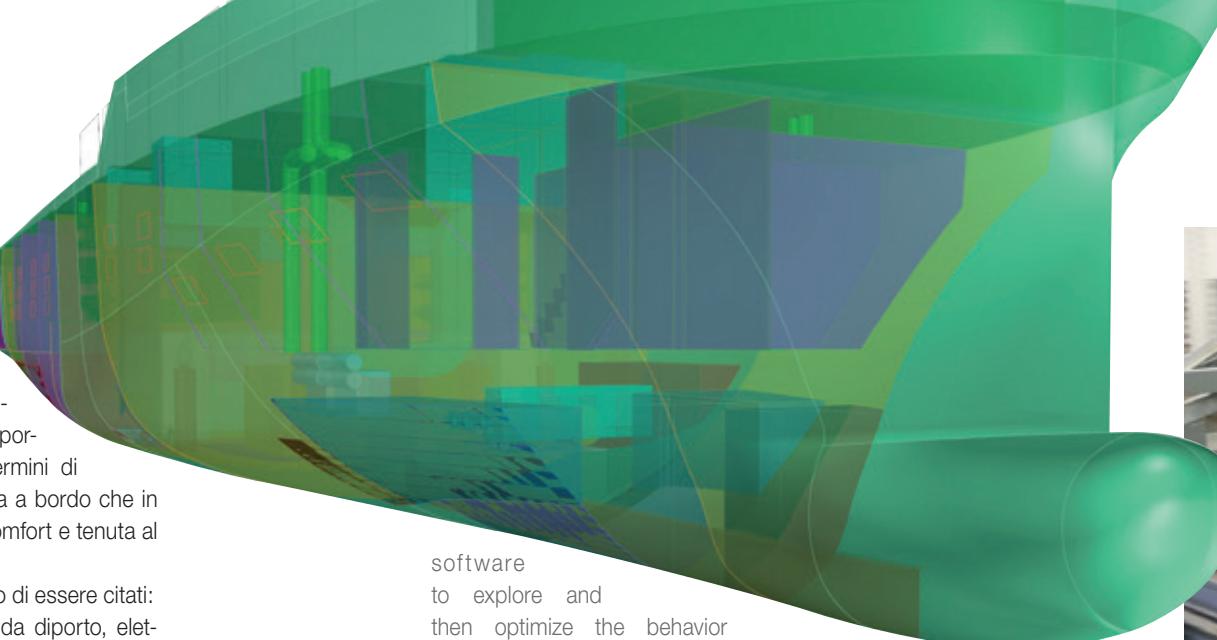
• **Ilumen 26m**, concentrato di tecnologia e design alla massima potenza, sviluppato assieme ad Alberto Mancini Yacht Design per conto del cantiere Dominator Yachts di Fano.

LE ATTIVITÀ DI NAVALHEAD INCLUDONO TUTTE LE FASI DI REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO, DALLA NASCITA FINO ALLA SUA COMPLETA DEFINIZIONE NEL DETTAGLIO, SVILUPPANDO L'INTERO WORK-FLOW PROGETTUALE.
THE NAVALHEAD ACTIVITIES INCLUDE ALL THE PHASES OF A PROJECT, BEGINNING FROM THE CONCEPTUAL DRAWINGS UP TO THE COMPLETE FULFILMENT OF THE DETAIL, DEVELOPING THE ENTIRE WORK-FLOW PLANNING.



► IN 2010 THE LOVE FOR THE SEA AND THE INCURABLE DESIRE TO GET INVOLVED BROUGHT TWO YOUNG NAVAL ENGINEERS, **Andrea Agrusta and Federica Fanni**, to put together their forces and establish NavalHEAD, a design Studio of high-tech naval and marine vessels. Federica, Administrator, has dealt with commercial and marketing sector over the years, making strategic choices which have led NavalHEAD to become a big player in the design of yachts, mega-yachts and highly evolved watertoys field.

Andrea, hydrodynamic and technical core of the studio, expertly guides the close-knit team of young engineers in the development of ever more cutting edge and innovative products. Over the years, the problem solving attitude and the ability to make easy the design choices have developed an important technical know-how which is used daily in the design of energy efficient and environmentally friendly naval vessels. Every design solution is rationalized and optimized, from the choice of the building material, to the careful analysis of the weights, through to the use of the cutting edge CFD



software to explore and then optimize the behavior of the hulls both in terms of installed power reduction, max comfort on board and seakeeping.

Among the latest projects there are:

- **aHqua20** mini pleasure submarine, electric and entirely made of composite material.

• **Hurricane**, a watertoy straddling a boat and a watercraft, equipped with wings bearing in turn to make thrilling evolutions with maximum safety.

• **Revolver 43CC and Revolver 50GT**, two fast "Granturismo" under construction in the well known yard in Varese, for which NavalHEAD has been responsible for the whole engineering project.

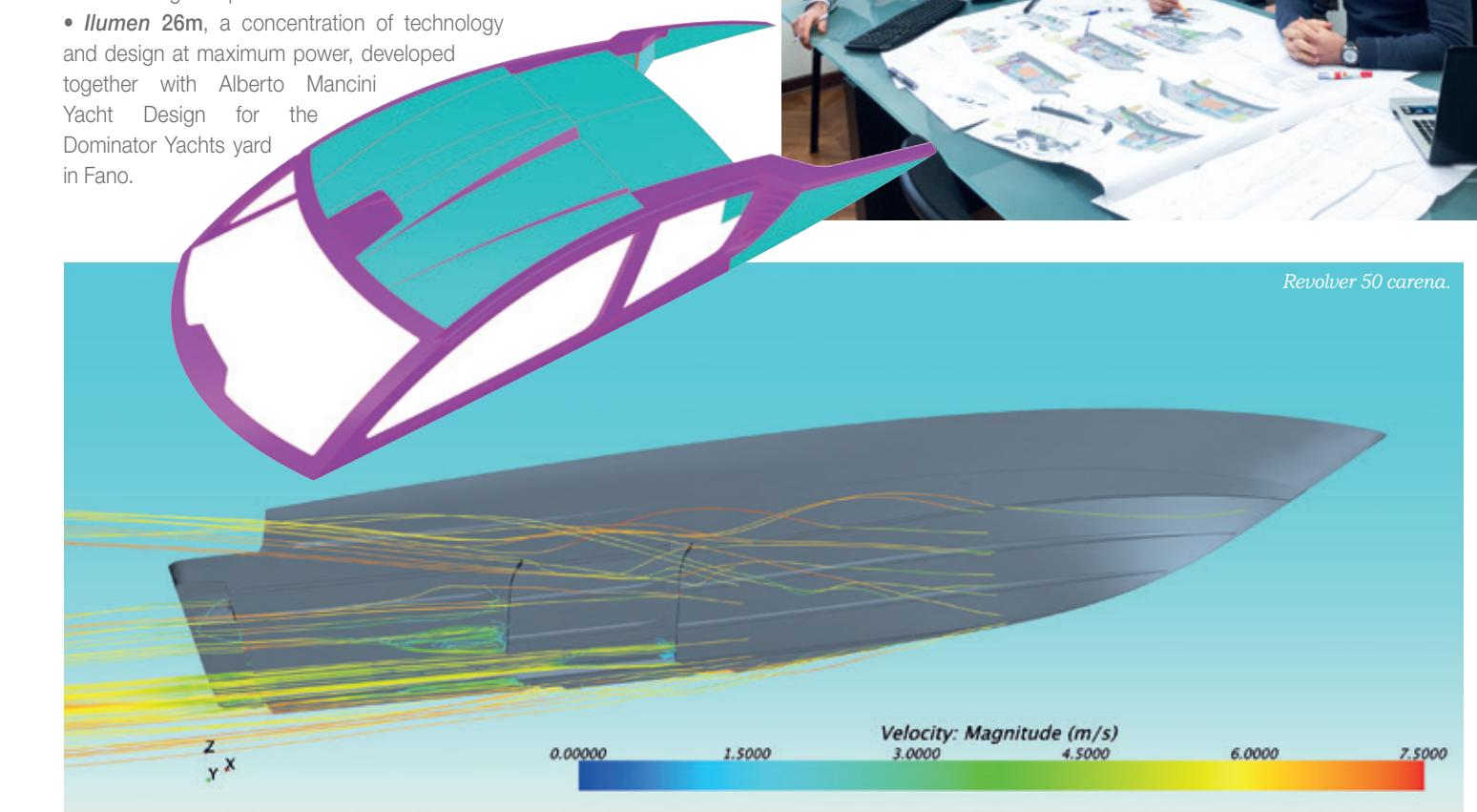
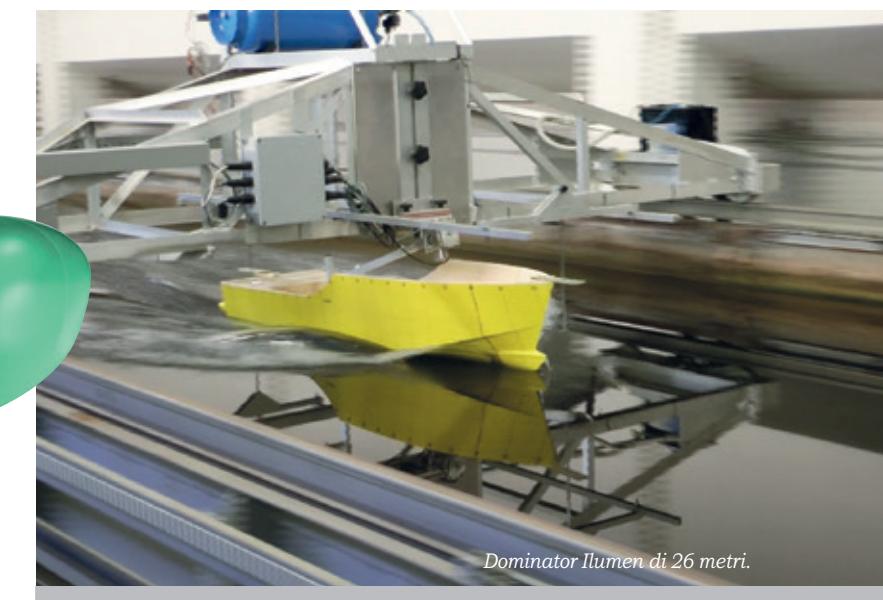
• **K44 and K72**, two semidisplacement vessels for the overseas market.

• **NH39m**, an entirely custom electric displacement yacht in a development phase for a demanding European owner.

• **Ilumen 26m**, a concentration of technology and design at maximum power, developed together with Alberto Mancini Yacht Design for the Dominator Yachts yard in Fano.

Oggi NavalHEAD annovera, tra gli altri, clienti importanti come Sanlorenzo, Revolver e Dominator Yachts. Sopra, lo studio di una carena di 39 metri.

Today, NavalHEAD includes, among others, customers like Sanlorenzo, Revolver and Dominator Yachts. Above the project of a 39 meter long hull.



Revolver 50 carena.