

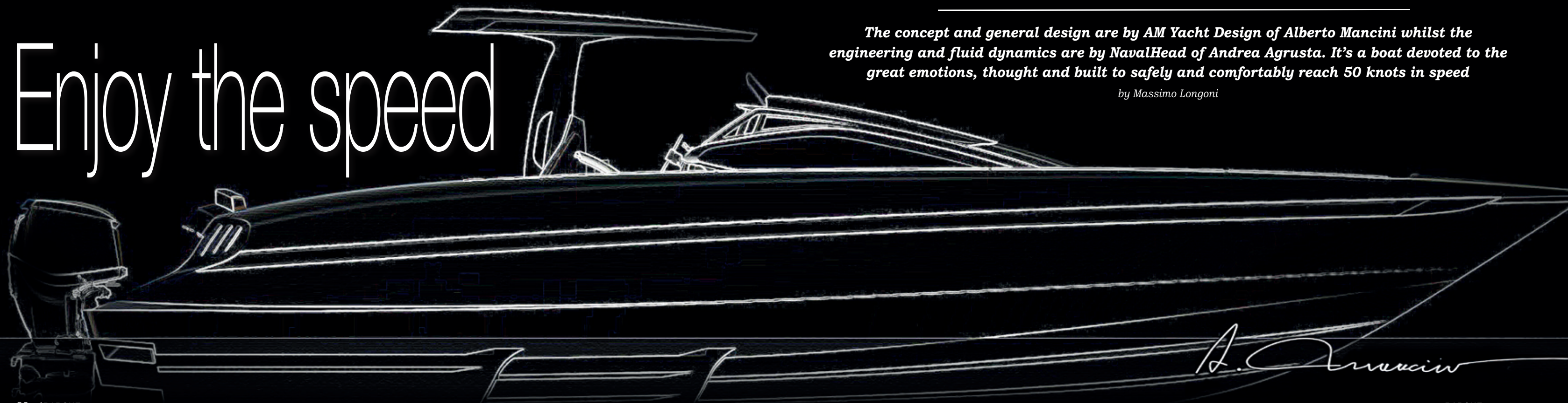


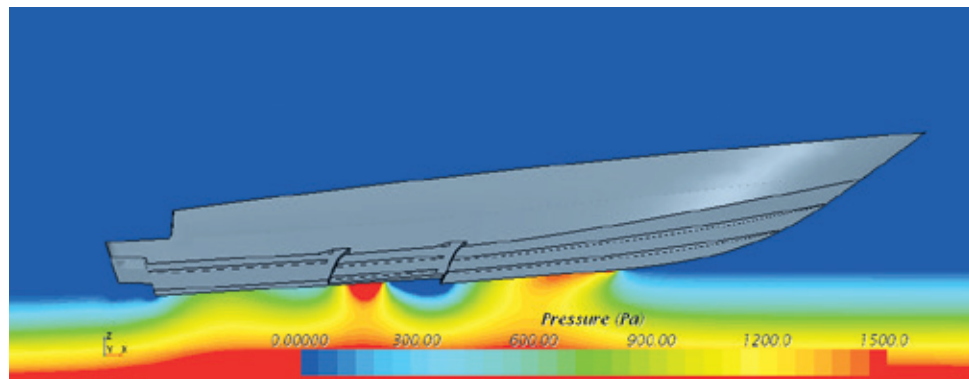
Progettata da AM Yacht Design di Alberto Mancini che ha curato il concept e il disegno generale e da NavalHead di Andrea Agrusta che ha curato l'ingegnerizzazione e la fluidodinamica, è una barca votata alle grandi emozioni, pensata e costruita per navigare a 50 nodi in sicurezza e confortevolmente

The concept and general design are by AM Yacht Design of Alberto Mancini whilst the engineering and fluid dynamics are by NavalHead of Andrea Agrusta. It's a boat devoted to the great emotions, thought and built to safely and comfortably reach 50 knots in speed

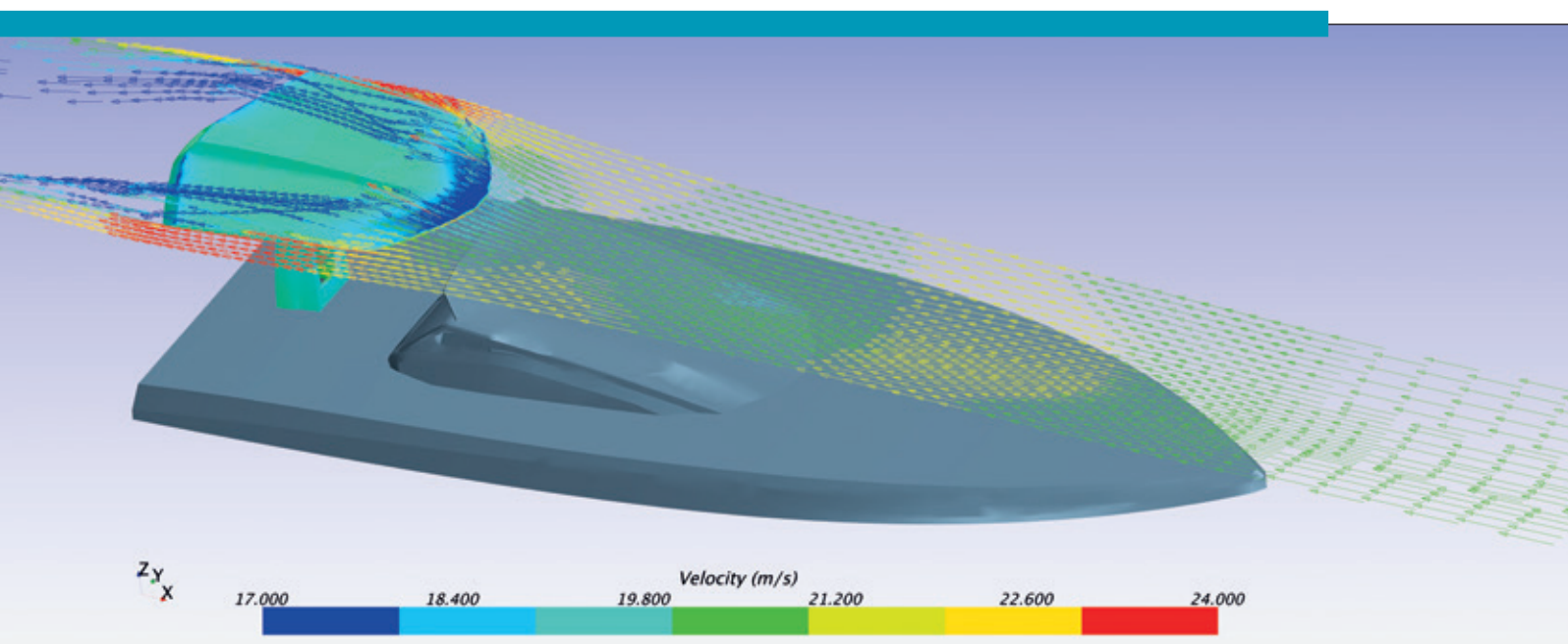
by Massimo Longoni

Enjoy the speed





► DOPO AVER LANCIATO SUL MERCATO INTERNAZIONALE DUE POWERBOAT CARATTERIZZATE DA DESIGN E CONTENUTI FORTEMENTE INNOVATIVI, il 42R e il 44GT, il team Revolver è ora impegnato nello sviluppo di un nuovo progetto che intercetta un segmento in grande crescita nell'attuale mercato nautico ovvero quello dei center console performanti dotati di motori fuoribordo. La progettazione del nuovo modello è stata affidata al designer italiano **Alberto Mancini** e alla **NavalHead** diretta da **Andrea Agrusta**, che ha curato gli aspetti tecnici e ingegneristici. Alberto Mancini ha introdotto elementi stilistici ispirati al mondo delle supercar sportive, come le caratteristiche prese d'aria posteriori che richiamano le auto esclusive degli anni '60, coniugando la versatilità di utilizzo degli spazi a bordo, tipica delle imbarcazioni open, ad eccellenti prestazioni e ottime doti di navigazione, caratteristiche ormai diventate uno dei 'marchi di fabbrica' del cantiere. La barca avrà una lunghezza di quasi 13 metri e sarà dotata di motori fuoribordo che le consentiranno prestazioni da powerboat con una velocità massima stimata di oltre 50 nodi. Il team NavalHead ha sposato appieno la filosofia del cantiere eseguendo un'intensiva campagna di ricerca idrodinamica, aerodinamica e strutturale che ha portato allo sviluppo di soluzioni tecniche avanzate che hanno reso il R43'CC un vero e proprio concentrato di tecnologia. La carena, naturale evoluzione delle performanti linee d'acqua del Revolver 44'GT, è di tipo a V profondo e dotata di 3 redan. «Le versioni più sportive, – racconta Andrea Agrusta, – saranno dotate del sistema Airtunnel, cavità longitudinale sviluppata per esaltare l'effetto dei tre step nella riduzione della superficie bagnata con conseguente incremento della velocità di punta raggiungibi-



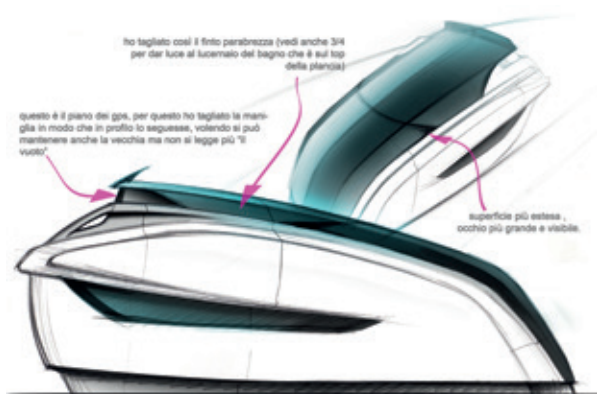
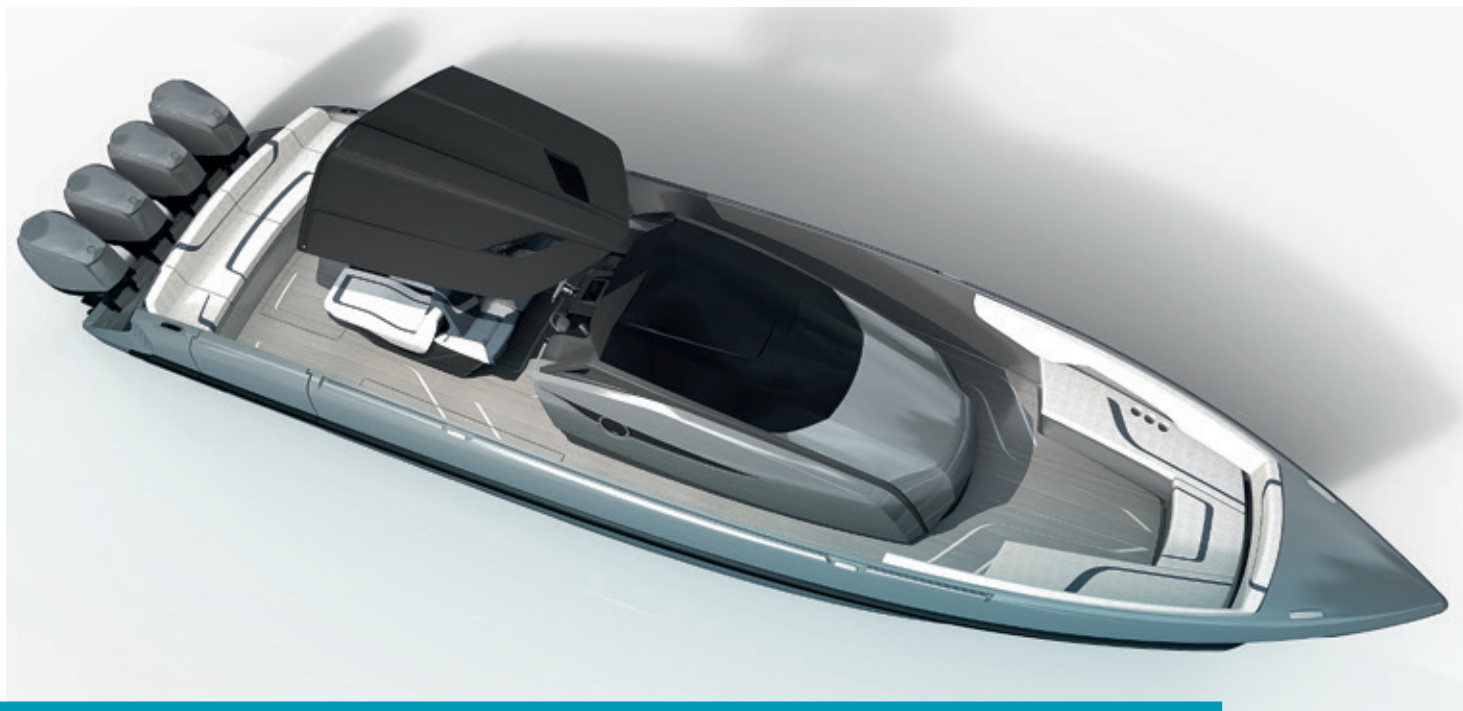
IL REVOLVER 43 CENTER CONSOLE È PROPOSTO CON VARIE POSSIBILITÀ DI MOTORIZZAZIONE FUORIBORDO PER UNA POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA DI CIRCA 2000 CAVALLI.
THE ROVolver 43 CENTER CONSOLE CAN BE POWERED WITH DIFFERENT OUTBOARD ENGINES FOR A MAX RATE OF 2000 HP.

le a pari potenza». Nella progettazione di questa particolare carena è stato fatto un ampio uso di simulazioni fluidodinamiche Cfd. Uno dei risultati è stato lo sviluppo del complesso bracket poppiero di tipo **dual-transom** che fa sì che le eliche si inseriscano in una posizione rialzata nella scia sviluppata ad-hoc per massimizzare il rendimento propulsivo. La posizione del baricentro è stata studiata per garantire il miglior connubio tra sicurezza, comfort e capacità manovriera. Il 43'CC ha un **peso estremamente ridotto** rispetto alle imbarcazioni di pari dimensioni, risultato raggiunto combinando l'utilizzo di fibra di carbonio e della costruzione in sandwich con la tecnologia dell'infusione sottovuoto. Esempio perfetto di questa raffinata progettazione d'avanguardia è l'hard-top realizzato assieme al suo montante centrale interamente in fibra di carbonio ed oggetto di evoluti studi di aereodinamica numerica che hanno consentito la riduzione del Cx e la minimizzazione degli effetti portanti e deportanti. Questa analisi ha permesso inoltre la valutazione dell'interazione dell'hard-top con tuga e parabrezza per eliminare la generazione di vortici nella zona delle sedute. «Il Revolver 43'CC è un cavallo di razza, – continua Andrea Agrusta, – che da un lato si presta a confortevoli e sicure crociere veloci e dall'altro si rivela estremamente performante ed in grado di regalare sca-riche di pura adrenalina anche al più esigente ed esperto dei piloti».

► AFTER LAUNCHING ON THE INTERNATIONAL MARKET THE 42R AND THE 44GT, two powerboats featuring extremely innovative design and contents, the Revolver team is now working on a new design which taps into a rapidly growing part of the current nautical market like the high performance center console with outboard engines. The new model was designed by Italian designer **Alberto Mancini** and by **NavalHead** managed by **Andrea Agrusta**, who was responsible for technical and engineering details. Alberto Mancini has introduced some design elements inspired by the sporty super cars, like the rear spoiler reminiscent of cars from the 1960s,

combining the versatile on board spaces typical of an open boat with the excellent performance and handling which have become one of the brand's hallmarks. The boat will be nearly 13 meters long and equipped with outboard engines for powerboat performance at a maximum speed of more than 50 knots. The NavalHead team has fully embraced the yard's aim by managing an intensive work of hydrodynamics, aerodynamics and structural research to develop cutting-edge solutions that have made the R43'CC packed with technologies. The deep V shape hull is a development of the





REVOLVER BOATS

www.revolverboats.com

Lunghezza fuori tutto 12,68m • Lunghezza al galleggiamento 11,95m • Lunghezza scafo 10,34 m • Larghezza massima 3,45m • Immersione 0,8m • Dislocamento 6900 kg • Motorizzazione 2/3 Seven 557 o 2/3 Mercury 400R • Serbatoio combustibile 1300 L • Serbatoio acqua 200 L • Massimo persone a bordo 12 • Cabine 1 • Bagni 1 • Certificazione ISO-CE cat.B

LOA 12.68 m • Waterline length 11.9 5m • Length 10.34 m • Max Beam 3.45 m • Draft 0.8 m • Displacement 6,900 kg • Engines 2/3 Seven 557 or 2/3 Mercury 400R • Fuel tank capacity 1300 L • Water tank capacity 200 L • Max people on board 12 • 1 Cabin • 1 Bathroom • Certification ISO-CE cat. B

performant waterlines of the Revolver 44'GT and has three redan.

«The sporty versions – said Andrea Agrusta – will be equipped with the Airtunnel system, a longitudinal cavity developed to enhance the effect of the three steps in the reduction of the wet surface resulting in higher top speeds within the same power». To design this particular hull, extensive use of the Cfd, fluid dynamic simulations, has been made. And one of the achieved results was the development of the complex dual-transom stern bracket, causing the propellers to be placed in a raised position in the wake developed to maximize the propulsive efficiency.

The barycenter has been designed to ensure the best result of safety, comfort and handling. Combining the use of carbon fiber together with the vacuum technology of the sandwich construc-

tion the 43'CC has a **very low weight** compared with the boats of the same size. The hard-top is a perfect example of this refined cutting-edge design and, together with its B-pillar it's entirely made of carbon fiber. It has been exposed to advanced numerical aerodynamic studies which have allowed the reduction of Cx and the minimization of bearing and spoiler effects. This analysis also allowed the assessment of the interaction of the hard-top

with deckhouse and windshield to eliminate the generation of vortices in the site area. «The Revolver 43'CC is like a thoroughbred –, continued Andrea Agrusta, – which

is suitable for comfortable and safe speed cruising on one hand and on the other it is extremely powerful and capable of giving bursts of adrenaline to even the most demanding and experienced pilots». B

SONO STATI MOLTO APPROFONDITI GLI STUDI AERODINAMICI E IDRODINAMICI, GRANDE ATTENZIONE ANCHE PER L'ANALISI DEI CARICHI STRUTTURALI. DEEPENED STUDIES HAVE BEEN MADE ON THE AERODINAMICS AND HYDRODYNAMICS AND GREAT ATTENTION HAVE BEEN PAID TO THE STRUCTURAL LOAD ANALYSIS.

