

La fabbrica delle idee // the idea factory Revolver 50 GT



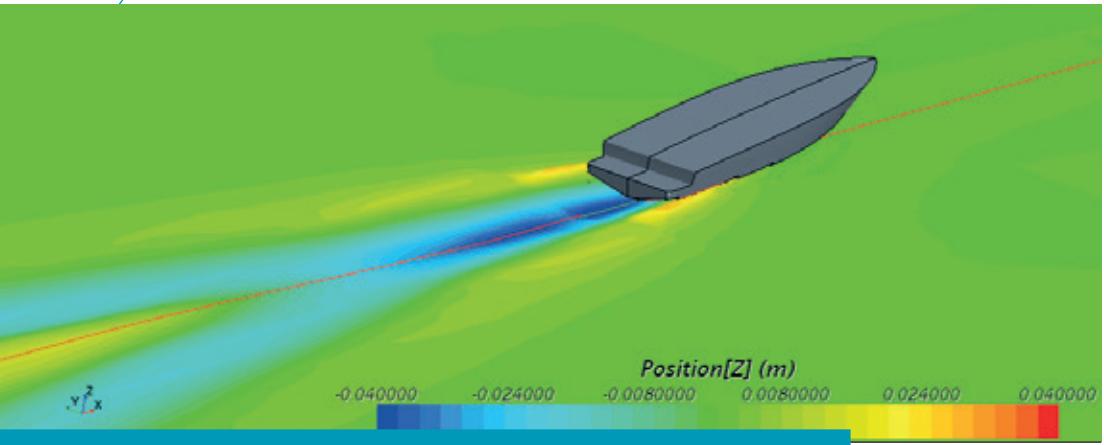


Ready for take-off

Il 50GT, imbarcazione top di gamma del cantiere Revolver Boats di Carmelo Zocco, è stata pensata per navigare a oltre 60 nodi di velocità massima. Evoluzione della 42R e 44GT è stata disegnata da Alberto Mancini. NavalHEAD di Andrea Agrusta ha curato tutta l'ingegnerizzazione e l'architettura navale

The 50GT is the top of the range at the Revolver Boats yard of Carmelo Zocco, with the aim to exceed 60 knots of max speed. It's an evolution of the 42R and the 44GT and the design is by Alberto Mancini. NavalHEAD by Andrea Agrusta was responsible for the engineering and the naval architecture

by Massimo Longoni

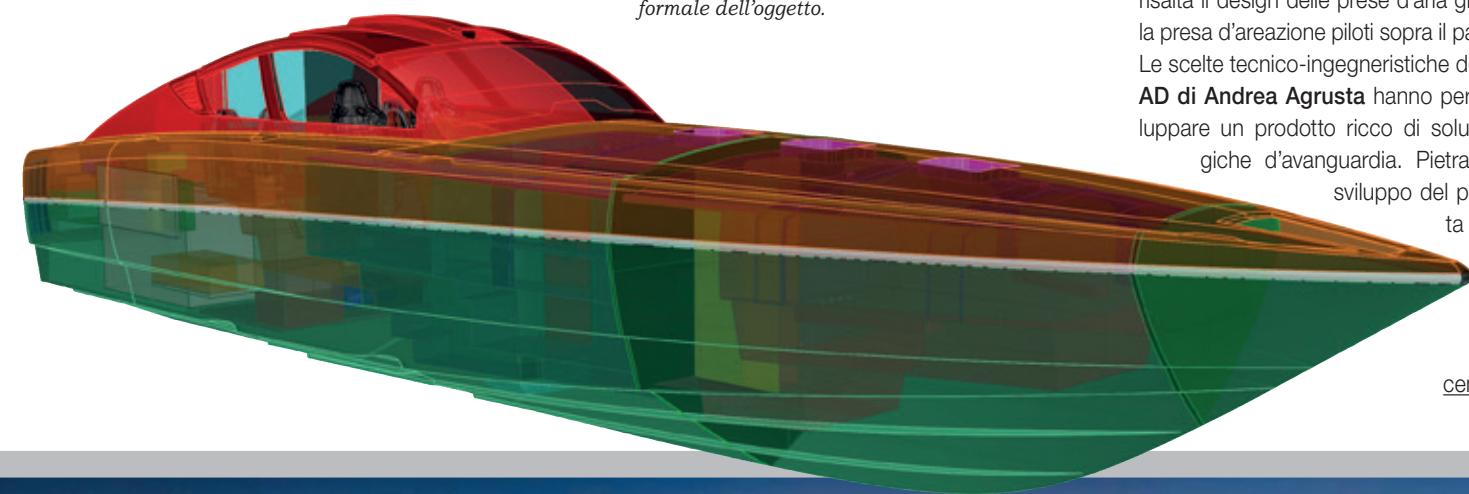


Alberto Mancini ha disegnato questa barca ponendo l'accento sulla pulizia formale dell'oggetto.

Alberto Mancini has designed this boat focusing on the formal line of the object.

► ALBERTO MANCINI ROMPE LE REGOLE E GLI SCHEMI PROGETTUALI, con eleganza e con un tratto essenziale, per segnare con la sua matita un nuovo confine in fatto di barche sportive. «Il Revolver 50 è la naturale evoluzione del Revolver 44GT, il layout interno ha una cabina armato-riale divisa dalla zona living, la plancia comandi dalle linee chiaramente ispirate all'automotive, integra un day toilette e si presenta come una console guida centrale walk-around. La dinette open space è attrezzata di tutto, frigorifero, ice maker, porta bicchieri e storage per permettere di usare il 50 piedi non solo come day cruiser, ma anche per una mini crociera o un week end. La linea esterna comunica velocità pura: una coperta semplice, pulita e affilata, disegnata per una barca che con la motorizzazione più spinta arriva fino a 60 nodi, e un capolino aerodinamico dove risalta il design delle prese d'aria grigliate ai lati e la presa d'areazione piloti sopra il parabrezza».

Le scelte tecnico-ingegneristiche della **NavalHEAD** di Andrea Agrusta hanno permesso di sviluppare un prodotto ricco di soluzioni tecnologiche d'avanguardia. Pietra miliare nello sviluppo del progetto è stata l'ottimizzazione idrodinamica della carena, mediante centinaia di ore





di simulazioni di fluidodinamica numerica (Cfd).

«La carena, – racconta Andrea Agrusta – è di tipo a V profondo, con 2 redan trasversali e diebro variabile sia trasversalmente che longitudinalmente, in modo da garantire planate rapide con accelerazioni brucianti ed assetti longitudinali calibrati per ogni velocità».

Il processo costruttivo di ultima generazione, lo studio dei materiali volto alla riduzione dei pesi ed il layout strutturale progettato ad-hoc per le alte velocità fanno del **Revolver 50GT un og-**

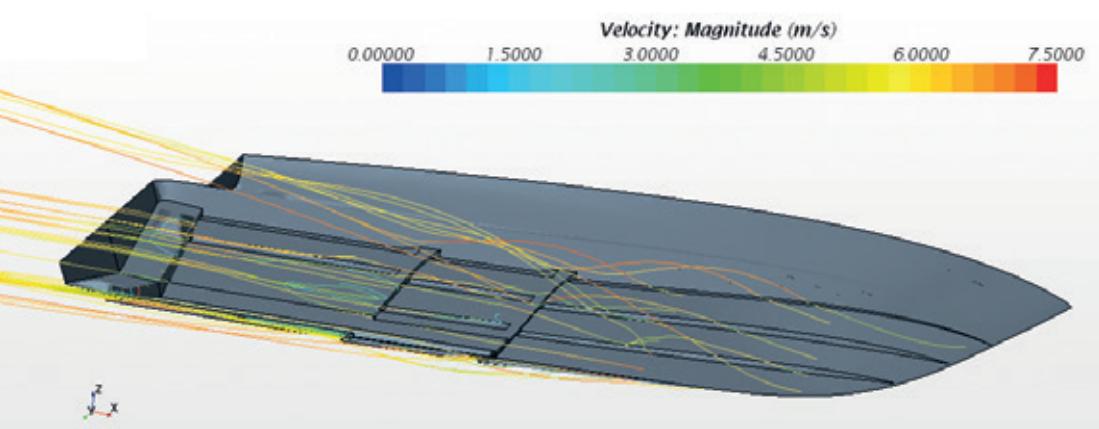
getto del desiderio tanto bello e performante quanto tecnologicamente avanzato.

«Nello sviluppo del Revolver 50GT – continua Andrea Agrusta – nulla è stato lasciato al caso, consentendoci alla fine di raggiungere un traguardo quasi impossibile: eguagliare le prestazioni della sorella più piccola 44GT. Difatti il 50GT, pur essendo più lungo, più largo, più alto e con una cabina in più riesce ad avere lo stesso peso e le stesse prestazioni velocistiche a pari potenza della già eccellente sorella minore».

L'hard-top, come sul più piccolo 43'CC è interamente in carbonio, così come in carbonio sono tutti i rinforzi strutturali e le paratie. Tutta l'imbarcazione è interamente in sandwich e realizzata col metodo dell'infusione sottovuoto.

La posizione del baricentro è stata studiata per garantire eccellenti doti manovrire, senza trascurare sicurezza e comfort di bordo. La propulsione può essere con piedi poppieri o con eliche di superficie, a seconda della motorizzazione e dei gusti del cliente. L'ampia gamma di motoriz-



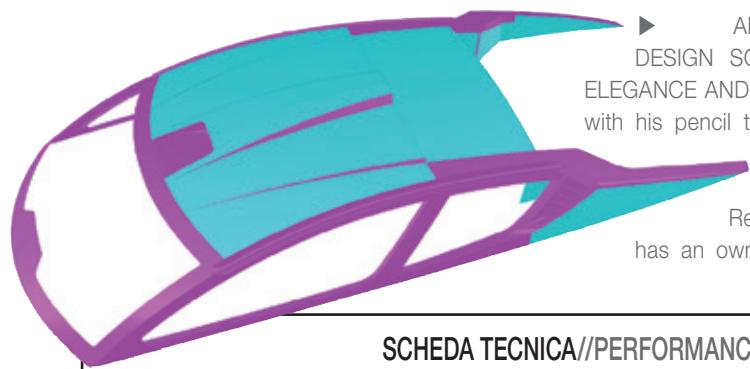


L'ottimizzazione delle linee di carena ha richiesto centinaia di ore di simulazioni di fluidodinamica al Cfd.

The optimisation of the hull took hundreds of hours of numerical fluid dynamics simulations with Cfd.

zazioni prevede un modello base, in grado di superare agevolmente i **43 nodi**, una versione intermedia da 50 nodi e, per i piloti più smaliziati, una **versione Racing da oltre 60 nodi**.

► ALBERTO MANCINI BREAKS DESIGN SCHEMES AND RULES WITH ELEGANCE AND MINIMALIST LINES, to sketch with his pencil the new boundaries in sports boats. «The Revolver 50 is the natural evolution of the Revolver 44GT; the interior layout has an owner's cabin separate from the



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

REVOLVER BOATS

www.revolverboats.com

PROGETTO Designer

Alberto Mancini •

Ingegneria navale

NavalHEAD di Andrea

Agrusta

SCAFO lunghezza

fuori tutto 15,02 m

- Lunghezza scafo

- 14,75 m • lunghezza al galleggiamento 12,07 m •

- larghezza Massima 3,47 m •

- immersione 0,86 m

- m • peso a secco 8895 kg

- motorizzazione 2 x Cummins QSB 5.9 480 hp

- serbatoio combustibile 1500l • serbatoio acqua

- 300l • persone a bordo

- 12 • cabine 2 • bagni 1 • certificazione ISO-CE cat.B

PROJECT: Designer

Alberto Mancini • Naval

Engineering NavalHEAD by

Andrea Agrusta

Hull: LoA 15.02 m • Lh

- 14.75 m • Lwl 12.07 m •

- Bmax 3.47 m • Draft 0.86 m • Dry displacement

- 8895 kg • Engine 2 x Cummins QSB 5.9 480 hp • Fuel Tank capacity

- 1500l • Water Tank capacity

- 300l • Max people on board 12 •

- Cabins 2 • Bathrooms 1 •

- Certification ISO-CE cat.B

living area; the console, whose lines clearly draw inspiration from car design, has a built-in day toilet and is positioned centrally with walk-around space. The open-plan dinette is fully equipped: fridge, ice machine, glasses rack and storage space, allowing the 50-footer to be used not only as a day cruiser but also for mini breaks or weekends. The external shape communicates pure speed: a simple deck, clean and sharp, designed for a boat which at maximum power can reach up to 60 knots, and an aerodynamic cover that highlights the design of the lateral air intake grilles and the pilot's air vent above the windscreens».

The technical and engineering choices of **NavalHEAD by Andrea Agrusta** have allowed them to develop a product packed with cutting-edge technologies. A milestone in the development of this design was the hydrodynamic optimisation of the hull, which took hundreds of hours of numerical fluid dynamics simulations (Cdf). «The hull», Andrea Agrusta explains, – is a deep V-shape, with two transverse steps and a variable dihedral, both widthwise and lengthwise, so as to guarantee fast planing with fierce acceleration, and longitudinal settings calibrated for any speed». The state-of-the-art construction methods, the research into materials to reduce weight, and the structural layout specifically designed for high speeds make the **Revolver 50GT** a must-have item, as attractive and high-performance as it is technologically advanced.

«In the design of the Revolver 50GT», Agrusta continues, – nothing was left to chance, and this ultimately allowed us to achieve an almost impossible goal: to equal the performance of little sister 44GT. In fact, although it's longer, wider, taller and with an extra cabin, the 50GT manages to retain the same weight and the same speed performance as its already excellent sister boat».

Like the smaller 43'CC version, the hardtop is entirely in carbon, as are all the structural reinforcements and the bulkheads. The whole boat is built with sandwich panels made using the vacuum infusion method.

The position of the centre of gravity was very carefully considered to ensure excellent manoeuvrability without sacrificing safety and on-board comfort. Propulsion can be by stern drive or surface propellers, depending on the engines chosen and the client's preference. The wide choice of engine envisages a basic model, which can comfortably exceed **43 knots**, an intermediate model with 50 knots and, for the most ambitious, a **Racing version with a top speed of over 60 knots**.

