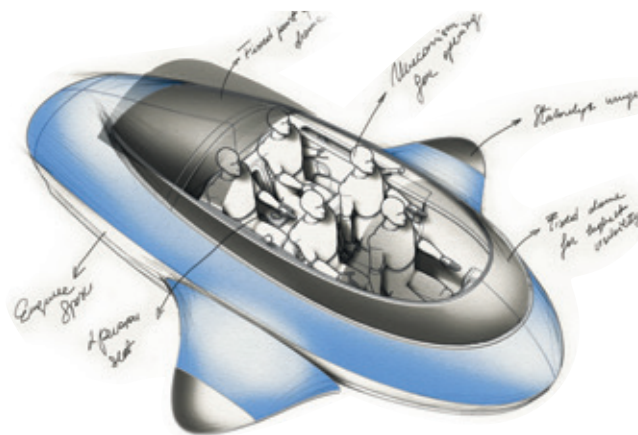


TAXI DIVER

NavalHEAD, diretta da Andrea Agrusta, ha progettato un mini sommergibile da diporto che offre la possibilità di scoprire gli abissi in totale sicurezza
NavalHEAD, headed by Andrea Agrusta, has designed a mini pleasure submarine, which allows you to safely discover the underwater world

by Alberto Conti



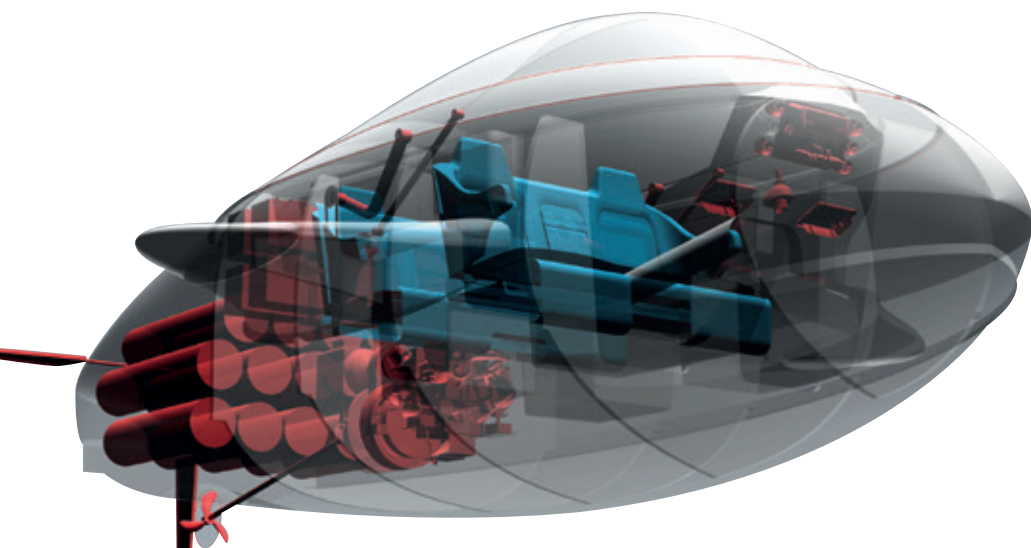
I passeggeri potranno immergersi comodamente seduti ad ammirare le meraviglie sottomarine senza bisogno di sistemi di respirazione subacquea.

Passengers could dive comfortably seated admiring the submarine wonders, without using the underwater breathing systems.

Per troppo tempo l'idea di sottomarino è rimasta confinata nell'ambiente militare e di ricerca scientifica, salvo rare eccezioni per utilizzo professionale e comunque con costi proibitivi. Lo studio di progettazione navale e nautica ad alto contenuto tecnologico **NavalHEAD**, diretto da **Andrea Agrusta**, ambisce a sfatare questo luogo comune e lo fa con un prodotto totalmente innovativo, costruttivamente semplice, estremamente sicuro ma anche economico, destinato alla produzione in serie per ampliare enormemente la platea di "viaggiatori degli abissi". Taxi Diver, così è stato chiamato dalla

Seawarriors, l'azienda che lo sta attualmente producendo, è frutto di una importante campagna di ottimizzazione idrodinamica e dei materiali che ha portato al design accattivante ed ergonomico che lo caratterizza. Il mini sommergibile ricorda le forme di una manta, soprattutto per la presenza delle ali laterali: queste svolgono una duplice funzione, idrostatica in emersione per garantire una forte stabilità, ed idrodinamica in immersione, aumentando la stabilità dinamica in virata ed eliminando eventuali effetti evolutivi indesiderati. Il progetto, protetto da 3 brevetti internazionali, è stato sviluppato

anche sulla base dei positivi test effettuati su di un primo prototipo biposto di dimensioni minori. I passeggeri potranno immergersi in un'esperienza senza precedenti, comodamente seduti ad ammirare le meraviglie sottomarine. La cupola trasparente garantisce un campo visivo a 360°, senza bisogno di ingombranti bombole e sistemi di respirazione subacquea: un innovativo impianto di ricircolo aria, sul modello dei sistemi rebreather utilizzato in ambito militare, garantisce il ricambio d'ossigeno e la depurazione dall'anidride carbonica attraverso opportuni filtri di calce sodata.



“

Costruito in materiale composito, **VETRORESINA e fibra di carbonio**, si muove grazie ad un **sistema propulsivo ibrido**: diesel in superficie ed elettrico in immersione.

Made of composite material, FIBREGLASS and carbon fibre, the submarine moves with a hybrid propulsion system: Diesel when on water surface and electric in diving mode.

”

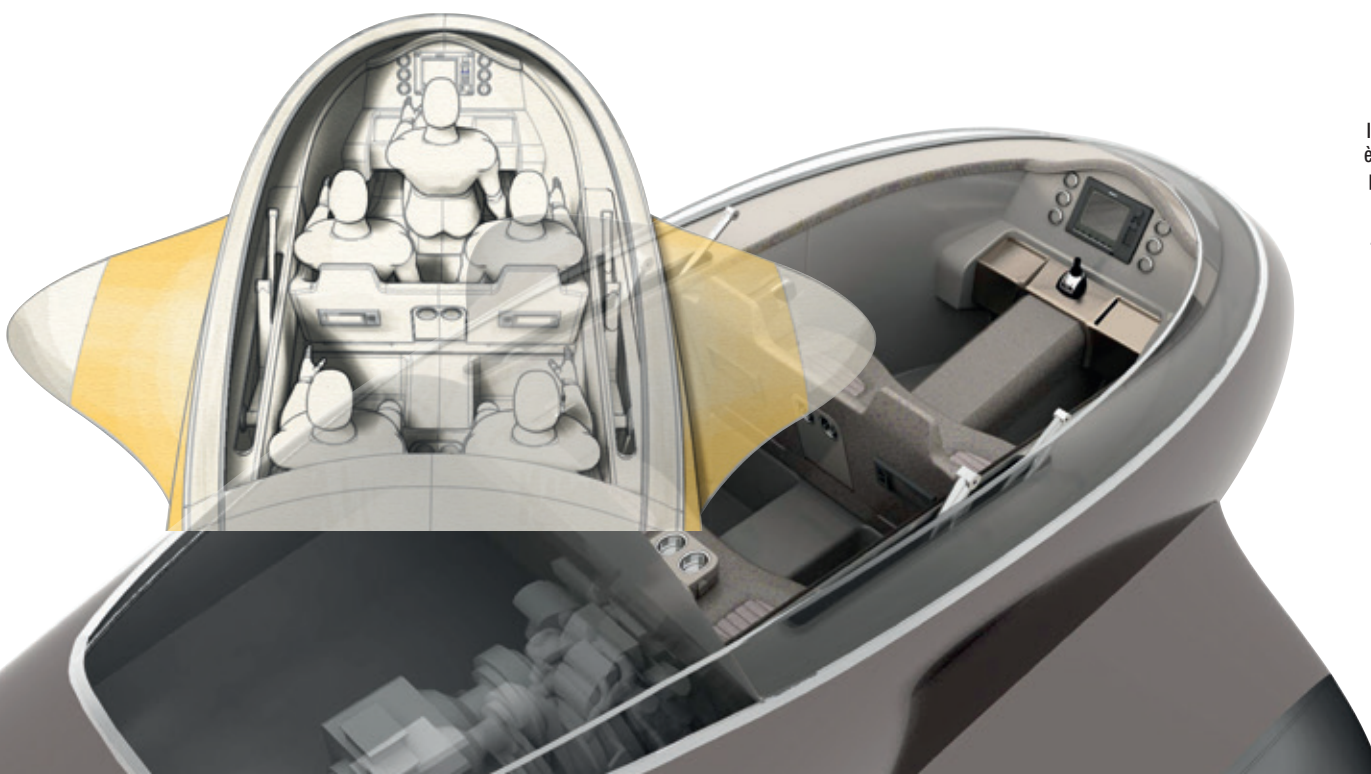
Il divertimento sarà vissuto in totale sicurezza, tramite un sistema di emersione/immersione funzionante anche in caso di black-out totale e ad un sistema zavorra sacrificale di emergenza.

For too long submarines have been the preserve of the military and research scientists, excluding when they have been used for business applications but at a prohibitive cost. The hi-tech marine engineering firm **NavalHEAD**, headed by **Andrea Agrusta**, wants to rewrite the rule book and is doing so

with an extremely innovative product. Simply constructed, it is extremely safe but not very expensive, and is set to go into mass production – which will enormously increase the number of people who journey into the depths. Taxi Diver, named by **Seawarriors**, the firm that is currently producing it, is the result of an important process of hydrodynamics and materials optimization, producing its trademark attractive and ergonomic design. The shape of the mini submarine recalls a manta ray, especially because

of the presence of the side fins. These play a dual role – working hydrostatically when surfacing to ensure stability, and hydrodynamically when diving, increasing dynamic stability while turning and eliminating any undesired rotation effects. The project, which is covered by three international patents, has been developed on the basis of the positive test results from the first small-scale, two-seater prototype. Passengers can immerse themselves enjoying an unprecedented experience, sitting comfortably while admiring the

marvels beneath the waves. The transparent dome ensures 360-degree vision, without the need for bulky cylinders and underwater breathing systems: an innovative air recycling plant, based on re-breather systems used by the military, ensures that oxygen is replaced and carbon dioxide is removed by soda lime filters. This means that the experience can be enjoyed in absolute safety, using a surfacing/diving system which still works even if there is a complete black-out, and an emergency disposable ballast system. ■



Il sommergibile Taxi Diver è in grado di trasportare 5 persone fino a 18 metri di profondità.

The Taxi Diver submarine can take five people to a depth of 18 meters.